

FORM NO. 1
MAY 1949 51-61

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R009900010002-9
CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY
SECURITY INFORMATION

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY
INFORMATION REPORT

REPORT NO. [REDACTED]

CD NO.

COUNTRY Germany (Russian Zone)

B 1969

DATE DISTR. 30 November 1951

SUBJECT Coal Stocks, Backlog of Loaded Cars and Park of Operational Railroad Cars in the Russian Zone of Germany

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED

NO. OF ENCLS. 1 (11 Pages)
(LISTED BELOW)

DATE OF INFO ACQUIRED

25X1A

SUPPLEMENT TO REPORT NO. 25X1X

ILLEGIB

OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED

* Documentary

SOURCE

The attached documents are forwarded to you on loan.

25X1A
S.M.
1951
1952

25X1A

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

THE FOLLOWING IS AN ENCLOSURE
The following information was obtained from daily operations reports
of the Deutsche General, Railroads, Berlin, for the period
from 17 to 25 August 1951: (1)

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

U. S. OFFICIALS ONLY

25X1A

1. Coal stocks and consumption of coal for operational use
(in metric tons): (2)

	Date	Hard Coal	Raw Brown Coal	Brown Coal Briquettes	Coke	Coal Dust Hard Coal	Brown Coal
Total stocks	17 August	133,384	22,040	136,678	2,157	-	360
	18 August	132,749	22,201	139,683	2,137	48	411
	19 August	132,487	22,560	142,656	2,167	48	653
	20 August	131,882	23,087	148,635	2,147	-	574
	22 August	130,548	23,390	150,533	2,161	-	477
	24 August	130,505	23,318	154,336	2,172	-	584
	25 August	130,684	23,460	154,296	2,161	25	514
Daily consumption	17 August	2,434 (2,388)	827 (296)	15,698 (15,286)	23 (-)	64 (64)	183 (183)
	18 August	2,103 (2,052)	418 (269)	15,154 (14,865)	20 (-)	24 (24)	119 (119)
	19 August	2,094 (2,081)	910 (263)	14,169 (14,015)	64 (-)	25 (25)	161 (161)
	20 August	2,065 (2,048)	857 (289)	14,615 (14,238)	20 (-)	48 (48)	179 (179)
	22 August	2,098 (2,056)	946 (410)	15,909 (15,392)	19 (-)	24 (24)	156 (156)
	24 August	1,460 (1,426)	866 (330)	16,215 (15,566)	31 (-)	25 (25)	118 (118)
	25 August	1,501 (1,467)	490 (322)	15,801 (15,527)	11 (-)	25 (25)	240 (240)

Note. The figures in parentheses refer to the fuel consumed by locomotives.

U. S. OFFICIALS ONLY

2. Backlog of Loaded cars: (3)

Date	Total Number of	Zilten-dorf (4)	Poland and U. S. R.	Baltic Sea Ports	Inter-zonal Traffic	Ferry Traffic to Sweden	Western Germany
12 August	1,412	148	807	-	410	27	-

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R009900010002-9

U. S. OFFICIALS ONLY

18 August	1,070	170	763	-	50	54	59
19 August	1,018	-	734	-	230	54	-
20 August	1,092	-	617	22	406	47	-
21 August	997	-	519	75	342	61	-
22 August	1,218	-	586	145	418	69	-
23 August	880	-	496	108	186	90	-
24 August	632	-	404	-	155	73	-
25 August	976	-	415	72	371	118	-

3. Number of cars in operation: (5)

17 August	77,957
18 August	78,134
19 August	76,016
20 August	75,875
22 August	80,103
24 August	81,352
25 August	80,894

U. S. OFFICIALS ONLY

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R009900010002-9

- 4 -

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

25X1A

☐ Comments.

- (1) For original daily operations reports, see Annex.
- (2) As compared with the status of 16 August 1951, total coal stocks have continued to rise and total 311,140 tons. These stocks are adequate for about 17 days' operations. However, it is pointed out that stocks of hard coal have further decreased slightly.
- (3) The number of railroad cars awaiting dispatch has decreased since the end of the International Youth Festival in Berlin.
- (4) Reference is made to previous information.
- (5) The target figure of 30,000 cars has been exceeded for the first time.

7 Annexes: Daily operations reports.

U. S. OFFICIALS ONLY

Berlin, den 18. Augu

25X1A

Täglicher Lagebericht

SECRET CONTROL

U. S. OFFICIALS ONLY

nach dem Stand vom Freitag, dem 17. August 1951

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Plan Anford	Erfüllung Plan	s. Mts. Beg
Güter gesamt	23 300	23 226	25 380	25 325	108,5 109,0	98,0	
darunter Kohle	8 370	8 505	8 648	8 634	103,2 101,5	99,7	
Getroide	-	785	835	835	-	-	
Kartoffeln	560	285	305	305	54,5 107,0	63,1	
Gedekte Wg K, Kü, G)	3 900	-	-	5 040	-	-	

2. Entladung:

	Plan	rechtz. bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldpfl Wg Wagon % d. Boroit
Güter	23 800	26 492	25 509	107,2 96,3	1 576 5,9

3. Arbeitender Wagenpark: 77 957 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,91 Tage, darunter G-Wg: 3p42

5. Beladener Eingang: 1 456 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang: 26 781 Wagen,

7. Beistellungen vpm 16,8. gesamt: 81 darunter G-Wg:-

8. Rückstau:

	Ziltendorf	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	BB	Gesamtsumme
Vortag	208	735	-	532	21	-	1 496
Lfd. Tag	148	807	-	410	27	-	1 412

- 2 -

U. S. OFFICIALS ONLY

- 2 -

9.

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub	
					St-K	Br-K
Eingang	1 552	1 227	17 025	17	-	191
darunter Lokkohle	1 552	663	16 462	-	-	191
Gesamt- bestand	133 384	22 040	136 678	2157	-	360
Verbrauch	2 434	827	15 698	23	64	183
darunter Lokkohle	2 388	296	15 286	-	64	183

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Meldung erfolgt nachträglich.

gez.: I.V. Neuhaus

U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 20. August 1951

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Sonnabend, dem 18. August 1951

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung %		Erfüllung
					Plan	Anford	Plan s. Mts. Beg
Güter gesamt	23 300	21 483	23 766	23 737	101,9	110,5	98,2
darunter							
Kohle	8 370	8 392	8 828	8 828	105,5	105,2	100,0
Getreide	-	766	845	846	-	-	-
Kartoffeln	560	247	274	274	48,9	110,9	62,3
Gedruckte Wg K, Kü, G)	3 900	-	-	4 699	-	-	-

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung %		Standgeldpf Wg	
				Plan	bereitg	Wagen %	d. Bereit
Güter	23 800	26 999	25 983	109,2	96,2	1 736	6,43

3. Arbeitender Wagenpark: 78 134 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,08 Tage, darunter G-Wg: 3,60

5. Beladener Eingang: 1 644 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 25 381 Wagen,

7. Beistellungen vom 17.8. gesamt: 39 darunter G-Wg: 1

8. Rückstau:

	Ziltendorf	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	BB	Gesamt- summe
Vortag	148	807	-	410	27	-	1 412
Lfd Tag	170	763	-	50	54	39	1 076

U. S. OFFICIALS ONLY

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braun- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub	
					St-K	Br-K
Eingang	1 468	579	18 159	-	72	170
darunter Lokkohle	1 424	409	17 923	-	72	170
Gesamt- bestand	132 749	22 201	139 683	2 137	48	411
Verbrauch	2 103	418	15 154	20	24	119
darunter Lokkohle	2 052	269	14 865	-	24	119

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

- a) Zahl der Wagen, die wegen falscher oder fehlender Wagenbe-
gleitscheine in den letzten 24 Stunden beanstandet wurden:
am 15.8.51 - am 16.8.51 = 6 am 17.8.51 = 1 am 18.8.51 = 4
- d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden:
am 15.8.51 = 8 am 16.8. = 7 am 17.8.51 = 9 am 18.8. = 2

gez.: H. ...

U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 20. August 1951

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Sonntag, dem 19. August 1951

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung %		Erfüllung
					Plan	Anford	Plan
							s. Mts. Beg.
Güter gesamt	23 300	15 795	18 751	18 678	80,2	118,3	97,2
Darunter							
Kohle	8 370	7 631	8 167	8 167	97,6	107,0	99,9
Getreide	-	762	816	805	-	-	-
Kartoffeln	560	167	175	175	31,3	104,8	60,7
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	3 900	-	-	4 269	-	-	-

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung %		Standgoldppl Wg
				Plan	bereitg	Wagen % d. Bereit
Güter	23 800	24 719	23 469	98,6	94,9	1 250 5,1

3. Arbeitender Wagenpark: 76 016 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,77 Tage, darunter G-Wg: 3,94
5. Beladener Eingang: 1 500 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 20 178 Wagen,
7. Beistellungen vom 18.8. gesamt: 30 darunter G-Wg: 1
8. Rückstau:

	Ziltendorf	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	BB	Gesamt- summe
Vortag	170	763	-	50	54	39	1 076
Lfd Tag	-	734	-	230	54	-	1 018

U. S. OFFICIALS ONLY

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub St-K	Br-K
Eingang	1 832	1 269	17 142	94	25	403
darunter Lokkohle	1 832	373	16 992	-	25	403
Gesamt- bestand	132 487	22 560	142 656	2 167	48	653
Verbrauch	2 094	910	14 169	64	25	161
darunter Lokkohle	2 081	263	14 015	-	25	161

10. Besonders Vorkommnisse: Am 19.8.51 um 14.40 Uhr fuhr zwischen Gesundbrunnen und Schönhauser Allee (km 3,6 - 3,7) der Ps 08 378 (Vollring Westkreuz - Gesundbrunnen - Ostkreuz) auf den vor Signal 182 stehenden Ps 9479 (Gesundbrunnen - Grünau) stark auf. 17 Reisende wurden leicht verletzt. Beschädigt wurden 3 Wagen, die Schadenshöhe ist noch nicht ermittelt. Die Strecke zwischen Gesundbrunnen u. Schönhauser Allee war bis 17,34 Uhr gesperrt, in beiden Richtungen. Ursache: Der Ps 08 378 ist in Gesundbrunnen auf Signal Sv 3 ausgefahren mit dem besonderen Hinweis des Aufsichtsbeamten "Fahren auf Sicht!" Hinter der Millionenbrücke aus einer Krümmung kommend fuhr der Ps 08 378 auf den haltenden Ps 9479 auf. Der Triebwagenführer hat die vorgeschriebene Geschwindigkeit beim Fahren auf Sicht außer Acht gelassen.

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

- a) Zahl der Wagen, die wegen falscher oder fehlender Wagenbegleitscheine in den letzten 24 Stunden beanstandet wurden: 3
- d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden:

5

gez.: Herrmann

U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 21. August 1951

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom 20. August 1951

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung Plan	Anford	Erfüllung Plan s-Mts. Beg
Güter gesamt	23 300	22 346	24 873	24 826	106,5	111,1	97,7
darunter Kohle	8 370	8 340	8 770	8 764	104,7	105,1	100,1
Getreide	-	835	839	839	-	-	-
Kartoffeln	560	252	285	285	50,9	113,1	60,2
Gedechte Wg (X, Kk, G)	3 900	-	-	5 035	-	-	-

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeld p Wg Wagen % d. Bereit
Güter	23 800	25 492	24 310	102,1 95,4	2 000 7,8

3. Arbeitender Wagenpark: 75 875 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,91 Tage, darunter G-Wg: 3,35

5. Beladener Eingang: 1 285 Wagen,

6. Arbeit:(Bel + bel Eingang): 26 109 Wagen,

7. Beistellungen vom 19.8. gesamt: 49 darunter G-Wg: -

8. Rückstau:

	Ziltendorf	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	BB	Gesamt- summe
Vortag	-	734	-	230	54	-	1 018
Lfd. Tag	-	617	22	406	47	-	1 092

U. S. OFFICIALS ONLY

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub St-K	Br-K
Eingang	2 000	1 384	20 594	-	-	100
darunter						
Lokkohle	1 788	489	19 766	-	-	100
Gesamt- bestand	131 882	23 087	148 635	2 147	-	574
Verbrauch	2 605	857	14 615	20	48	179
darunter						
Lokkohle	2 348	289	14 238	-	48	179

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

- a) Zahl der Wagen, die wegen falscher oder fehlender Wagenbegleitscheine in den letzten 24 Stunden beanstandet wurden: 3
- d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden: 3

gez.: Herrmann

U. S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 23. August 1951

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Mittwoch, dem 22. August 1951

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Plan Anford	Erfüllung Plan s.Mts.Beg
Güter gesamt	23 300	22 584	25 676	25 672	110,2 113,7	98,8
darunter						
Kohle	8 370	8 426	8 540	8 538	102,0 101,3	100,5
Getreide	-	827	844	844	-	-
Kartoffeln	560	325	359	359	64,1 90,5	60,3
Gedekte Wg (K, Kü, G)	3 900	-	-	5 352	-	-

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldpf Wg Wagen % d.Bereit
Güter	23.800	25.710	24.897	104,6 96,8	813 3,2

3. Arbeitender Wagenpark: 80 103 Wagen,
4. Wagemumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,92 Tage, darunter G-Wg: 3,58
5. Beladener Eingang: 1 714 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 27 386 Wagen,
7. Beistellungen vom 21.8. gesamt: -
8. Rückstau:

	Ziltendorf	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	BB	Gesamt- summe
Vortag	-	519	75	342	61	-	997
Lfd Tag	-	586	145	418	69	-	1 218

SECRET CONTROL
U. S. OFFICIALS ONLY

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Roßbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub	
					St-K	Br-K
Eingang	1 334	985	15 743	37	-	137
darunter						
Lokkohle	1 312	270	15 150	-	-	137
Gesamt- bestand	130 548	23 390	150 533	2 161	-	477
Verbrauch	2 098	946	15 909	19	24	156
darunter						
Lokkohle	2 056	410	15 392	-	24	156

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Meldung erfolgt nachträgl.

gez.: i.V. Neuhaus

Deutsche Approbation
Generaldirektion
- OVBL -

SECRET CONTROL

U. S. OFFICIALS ONLY

Täglicher Lägerbericht

nach dem Stand vom Freitag, dem 24. August 1951

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Plan	Anford	Erfüllung Plan Mts. Beg
Güter gesamt	25 300	23 164	25 781	25 710	110,3	111,0	99,1
darunter							
Kohle	8 370	8 431	8 284	8 263	98,1	98,0	100,1
Getreide	-	112	148	148	-	-	-
Kartoffeln	560	362	378	378	67,5	104,4	81,-
Gedekte Wg (K, Ku, G)	3 900	-	-	5 994	-	-	-

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan	bereitg	Standgeldpf Wg Wagen % d. Bereit
Güter	23 800	27 250	26 356	110,7	96,7	1 492 5,5

3. Arbeitender Wagenpark: 81 352 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 2,98 Tage, darunter G-Wg: 3,42

5. Beladener Eingang: 1 544 Wagen,

6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 27 254 Wagen,

7. Beistellungen vom 23.8. gesamt: 51 darunter G-Wg: 1

8. Rückotau:

	Ziltendorf	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	BB	Gesamt- summe
Vortag	-	496	108	186	90	-	380
lfd Tag	-	404	-	155	73	-	632

- 2 -

U. S. OFFICIALS ONLY

Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub	
					St-K	Br-K
Eingang	1 262	849	16 973	44	25	147
darunter						
Lokkohle	1 220	562	16 294	-	25	147
Gesamt- bestand	130 505	23 318	154 336	2 172	-	584
Verbrauch	1 460	866	16 215	31	25	118
darunter						
Lokkohle	1 426	330	15 366	-	25	118

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:
Meldung erfolgt nachträglich.

gez.: Herrmann

Deutsche Reichsbahn
Generaldirektion
- OVBL -

Berlin, den 27. August 1951

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Sonnabend, dem 25. August 1951

1. Beladung:

	Plan	Anford	rechtz bereitg	beladen	Beladung %		Erfüllung
					Plan	Anford	Plan
							s. Mts. Beg
Güter gesamt	23 300	21 741	23 895	23 779	102,1	109,4	99,8
darunter Kohle	8 370	8 542	8 503	8 493	101,5	99,4	100,5
Getroide	-	749	783	783	-	-	-
Kartoffeln	560	287	313	313	55,9	109,1	60,8
Gedockte Wg (K, Kü, G)	3 900	-	-	5 513	-	-	-

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung %		Standgeldpf Wg	
				Plan	bereitg	Wagen %	d. Bereit
Güter	23 800	26 558	25 466	107,0	95,9	109,22	4,1

3. Arbeitender Wagenpark: 80 894 Wagen,
4. Wagemumlaufzeit: Plan 3,2 Tage, Ist 3,2 Tage, darunter G-Wg: 3,70
5. Beladener Eingang: 1 495 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 25 274 Wagen,
7. Beistellungen vom 24.8. gesamt: 36 darunter G-Wg: -
8. Rückstau:

	Ziltendorf	Osten	Häfen	DDR	Schweden- frachten	BB	Gesamt- summe
Vortag	-	404	-	155	73	-	632
Lfd. Tag	-	415	72	371	118	-	976

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

- 2 -

9. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk- Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub	
					St-K	Br-K
Eingang	1 680	632	15 761	-	50	170
darunter						
Lokkohle	1 680	438	15 416	-	50	170
Gesamt- bestand	130 684	23 460	154 296	2 161	25	514
Verbrauch	1 501	490	15 801	11	25	240
darunter						
Lokkohle	1.467	322	15 527	-	25	240

10. Besondere Vorkommnisse: keine

11. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:a) Zahl der Wagen, die wegen falscher oder fehlender Wagenbegleit-
scheine in den letzten 24 Stunden beanstandet wurden:

am 24.8. = -

am 25.8. = 5.

d) Zahl der Wagen, die länger als 24 Stunden festgehalten wurden:

am 24.8. = 5

am 25.8. = 2

gez.: i.V. Neuhaus